rapport d'impact : protection de la vie marine dans le monde

Photo: Andrea Spence / © IFAW

Peu après s'être échoué, un dauphin commun reçoit les soins de l'équipe de sauvetage et recherche sur les mammifères marins.

ifaw

Automne 2021

« Notre équipe rencontre des mammifères marins victimes de prises accidentelles dans du matériel de pêche, de collisions avec des navires, du bruit sous-marin et des changements climatiques. Si nous n'agissons pas maintenant, ces menaces qui pèsent sur la vie marine provoqueront l'extinction d'espèces et auront des effets dévastateurs sur notre planète. »

— Brian Sharp, Directeur – Sauvetage et recherche sur les mammifères marins

conservation et ports propres au Canada

Un peu plus tôt dans l'année, nous vous avons parlé des innombrables problèmes que les animaux marins affrontent quotidiennement : prises accidentelles dans du matériel de pêche, collisions avec des navires, pollution sonore des océans, déchets plastiques en mer, changements climatiques – pour n'en citer que quelques-uns. Nous vous avons expliqué combien les actions humaines mettent systématiquement en danger certaines des espèces les plus menacées de la planète.

Depuis ce contact, votre soutien à notre cause nous a permis de progresser sur chacun de ces problèmes. Nous avons accumulé les réussites grâce à l'action politique, au progrès technologique, à l'innovation, et au travail acharné de nombreuses personnes motivées – en particulier vous. Rien de tout cela n'aurait été possible sans votre persévérance au fil de l'année écoulée. MERCI.

L'un des projets les plus passionnants que vous avez soutenus est le programme Clean Harbours Initiative (CHI, Initiative ports propres) au Canada. Via une subvention d'Environnement Canada, nous nous sommes associés au CHI pour nettoyer les ports de Terre-Neuve en éliminant les débris et déchets qui tourmentent certains des plus grands mammifères du premier écosystème de la planète. Entre avril et juillet 2021, les huit opérations menées conjointement par IFAW et CHI ont permis de récupérer presque 6 900 kg de débris marins.

Il y avait des filets de pêche abandonnés, de vieux casiers à crabes et à homards, des bouées abîmées, des bacs à poissons, conteneurs et autres sacs en plastique, des cordages, des tuyaux en PVC, des bardages en vinyle, des bardeaux, des emballages alimentaires, des bouteilles de détergent, et bien d'autres déchets.

Ce formidable travail de nettoyage n'est possible que grâce à la générosité et au dévouement de chacune des personnes qui nous soutiennent. Sans vous, nous n'aurions rien pu faire.

© Clean Harbours Initiative

Shawn Booth, du programme Clean Harbours Initiative, à côté du fruit d'une journée de nettoyage.

entrons dans les détails

300+
appels auxquels notre équipe a répondu entre janvier et juin cette année.

113
pneus retirés des ports de Terre-Neuve au Canada.

10
pourcentage de réduction des émissions de gaz polluants obtenu en ralentissant les navires à 75 % de leur vitesse de conception.

8
opérations de nettoyage menées par Clean Harbours Initiative depuis avril.

6 861
kilos de débris marins retirés des eaux par IFAW-CHI.

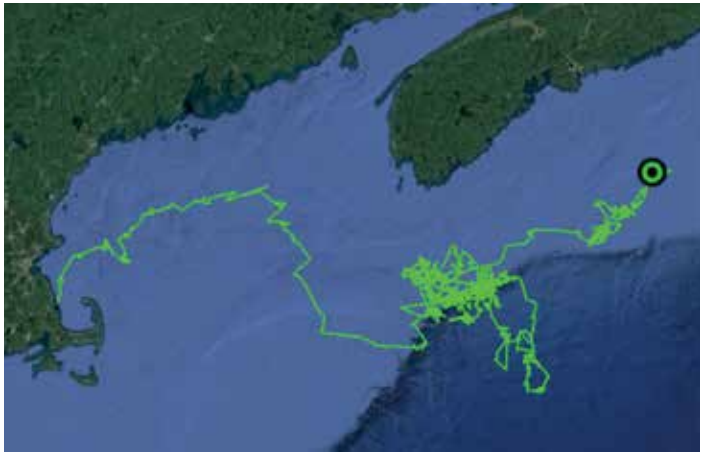
9
espèces secourues par l'équipe d'IFAW en 2021 : baleines de Minke, dauphins communs, dauphins à flancs blancs, marsouins communs, grands dauphins, phoques gris, phoques du Groenland, phoques communs, et un globicéphale commun.

Photo: Andrea Spence / © IFAW

Brian Sharp (à gauche), directeur de l'équipe, relâche un dauphin dans l'océan.

Photo: Andrea Spence / © IFAW

L'équipe d'IFAW déplace un dauphin récemment échoué.



Carte des déplacements et données de suivi d'un marsouin commun secouru et remis en liberté entre avril et juin.

sauvetages remarquables

Notre équipe a connu une année chargée, même selon ses critères déjà extraordinaires. En un semestre seulement, ses membres ont déjà répondu à plus de 300 appels, soit près de deux par jour. Peu importe le jour de la semaine ou l'heure, l'équipe est toujours prête à entrer en action sans délai pour aider des dauphins, des marsouins, des phoques ou des baleines en détresse.

Ce travail n'est pas à la portée de n'importe qui : il faut de nombreuses heures d'entraînement et un dévouement à la mission porté à un niveau difficilement concevable. Ce n'est pas pour rien s'il s'agit de l'équipe la plus active et la plus expérimentée au monde dans ce domaine.

Cependant, si les gens « ordinaires » ne peuvent pas forcément agir directement comme notre équipe de sauvetage, cela ne signifie pas qu'il leur est impossible d'apporter une contribution tout aussi importante à notre but commun. C'est grâce à vous que nous avons pu acheter un drone en juin afin de prendre des mesures spécifiques lors des interventions au secours de cétacés. L'équipe pourra ainsi estimer le poids d'un animal blessé afin de lui administrer les bonnes doses de médicaments, ce qui facilitera nettement cette tâche complexe. Merci.

© New England Aquarium/Taken under permit authorized by NOAA

Une baleine franche équipée d'une balise satellite à ventouse fait surface, tandis qu'un pétrolier passe à l'arrière-plan.

le bruit des océans

La pollution sonore des océans est l'un des pires problèmes touchant la vie marine sur la planète entière, pourtant c'est aussi un problème largement ignoré du grand public. Les activités marines bruyantes (comme le transport maritime – croisières, cargos, etc.) ont un fort impact négatif sur la biodiversité. Selon les navires, le bruit sous-marin peut être aussi assourdissant que celui d'un avion de chasse au décollage. Pour combattre cette nuisance, nous militons pour une réduction de la vitesse des navires. Non seulement cette mesure réduira le bruit des océans, mais elle minimisera également les émissions de gaz à effet de serre et évitera des collisions avec les cétacés.

Depuis plusieurs mois, IFAW travaille avec les responsables des gouvernements du monde entier pour mettre en œuvre une législation plus stricte afin de minimiser la pollution sonore des océans. En partenariat avec le gouvernement français (ministère de la Transition écologique et ministère de la Mer), nous avons produit une collection d'infographies expliquant les effets nocifs de la pollution sonore et illustrant les actions menées par les parties prenantes des secteurs concernés contre cette menace.

Outre la pollution sonore des océans, ces navires émettent des quantités effarantes de gaz polluants. IFAW a fait partie d'un groupe d'experts travaillant avec le gouvernement belge pour évaluer deux rapports que nous avons copubliés sur les avantages de la navigation à vitesse réduite pour l'industrie maritime. Ces études ont constaté qu'en limitant la vitesse des navires à 75 % de leur vitesse de conception, on réduisait de 10 % les émissions des principaux gaz polluants, et dans une grande mesure le bruit sous-marin. En bref, des navires plus lents produisent moins de bruit, moins de pollution, et ont moins de risques d'être impliqués dans des collisions avec les cétacés. Après avoir œuvré pendant des mois pour éveiller l'intérêt et faire avancer le sujet, nous avons remporté une immense victoire lorsque le bruit sous-marin a été ajouté à l'ordre du jour et au programme de travail de la 76e session du Comité de la protection du milieu marin (MEPC) pour faire l'objet de discussions internationales.

il y a une appli pour ça

Chaque jour, nous voyons des activités humaines avoir un effet néfaste sur les animaux des régions concernées. Ces régions ne se limitent pas aux terres émergées. Dans nos rivières, nos océans et nos cours d'eau, le développement croissant a provoqué le déclin de la faune marine. Il est particulièrement dangereux pour les baleines, dont les zones d'alimentation et de reproduction ainsi que les itinéraires migratoires coïncident avec les voies maritimes les plus fréquentées, ce qui peut entraîner des collisions mortelles avec les navires. Une telle collision peut provoquer des blessures graves et une douloureuse agonie. C'est pour cela que nous avons lancé **l'application mobile Whale Alert.**

Cette appli gratuite d'IFAW met la science citoyenne à la portée des plaisanciers et des équipages de navires familiaux ou de grand gabarit. Elle leur permet de suivre les signalements de cétacés et de les transmettre aux autorités et aux autres navires, ce qui aide les plus proches à prendre de meilleures décisions en matière de vitesse et de positionnement des lignes de pêche verticales. Ces mesures réduisent le risque de collisions et de prises accidentelles.

Votre soutien a permis le développement de cette formidable application, qui vous donne une occasion de fournir directement des informations vitales.

N'oubliez pas :
observez.
signalez.
sauvez.

Appli mobile Whale Alert.

Photo: Andrea Spence / © IFAW

L’équipe remet des dauphins en liberté dans l’océan.

ifaw